

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

DISPOSICIÓ PRELIMINAR

Article 1.- Objecte i àmbit d'aplicació.

1. La present Ordenança Municipal de Circulació de Palafolls, d'acord amb l'establert en l'article 7 del Reial Decret Legislatiu 339/90, de 2 de març, text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i en el conjunt de la reglamentació vigent en aquesta matèria, tenen per objecte l'ordenació i regulació del trànsit de vianants, vehicles i animals per les vies urbanes, terrenys públics d'ús comú aptes per a la circulació, i vies i terrenys privats utilitzats per un col·lectiu indeterminat d'usuaris, en el terme Municipal de Palafolls

2. Sense perjudici de l'establert en aquesta Ordenança, serà d'aplicació el text articulat de la citada Llei i els reglaments que el desenvolupin.

3. Als efectes de la present Ordenança, els conceptes bàsics sobre vehicles, vies públiques i usuaris de les mateixes, s'entendran utilitzats en el sentit que per cadascun d'ells es concreta en l'annex de la citada Llei en el seu apartat primer.

CAPÍTOL I

Normes Generals de Circulació

SECCIÓ PRIMERA - VIANANTS

Article 2.- Normes de comportament.

1.- Els vianants han de circular per les voreres i preferentment per la seva dreta.

2. A les vies urbanes sense voreres o amb voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, però que estiguin obertes al trànsit de vehicles, s'han d'extremar les precaucions, i circular a prop de les façanes de les cases.

3. Han de travessar les calçades dels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les voreres, de manera perpendicular a la línia de la vorada i després d'assegurar-se que no s'acostin vehicles, i estant atents per evitar accidents o obstaculitzacions de la circulació.

4. Tenen sempre preferència en les circumstàncies següents:

- 1) A les zones de mercats i fires.
- 2) Als carrers sense voreres.
- 3) Als carrers amb voreres estretes.
- 4) Als carrers senyalitzats com a residencials.

5) A les illes de vianants, sobre qualsevol vehicle, encara que aquest sigui autoritzat per a circular.

5. En els passos regulats, hauran de complir estrictament les indicacions que se'ls adreça.

6. Els vianants estan obligats a observar les senyals de trànsit i atendre les seves indicacions i les realitzades pels agents encarregats de la vigilància de la circulació.

Article 3.- Prohibicions.

Es prohibeix als vianants:

1. Creuar la calçada mentre hi hagi la fase vermella del semàfor de vianants, encara que no circulin vehicles.

2. Córrer, saltar o desplaçar-se amb patins, botes de patinatge o monopatins per la via pública, de forma que molestin als demés transeünts, o puguin causar-li danys o ser víctimes d'un atropellament.

3. Parar-se o obstaculitzar el pas dels demés usuaris mentre estiguin creuant la calçada.

4. Esperar o sol·licitar la parada d'autobusos, auto-taxi o vehicles de servei públic a la calçada. Es deurà efectuar a la vorera, refugi o zona de protecció, no creuant la calçada fins que el vehicle sol·licitat estigui parat davant del citat vianant.

5. Posar-se o suspendre's de qualsevol part d'un vehicle en marxa, així com estar plantat en els vehicles sense capota.

6. estar en grups obstaculitzant el pas per les voreres. Quan s'efectuïn aglomeracions per causa d'espectacles públics, es posaran el filera i el més a possible de la façana i en cap cas restaran a la calçada.

SECCIÓ SEGONA - VORERES i VIES DE VIANANTS

Article 4.- Usos prohibits.

1. Queden prohibits a les vies urbanes aquells usos no autoritzats que pugin representar un perill per als seus usuaris, i especialment per als vianants.

2. Així mateix, es prohibeixen els usos que no s'adaptin a la mateixa naturalesa de la via, pel que fa tant a la vorera com a la calçada.

3. Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular per damunt de la vorera i per les altres zones destinades als vianants.

4. Els patins, patinets, monopatins, bicicletes o tricicles d'infants i similars, ajudats o no de motor, podran circular per voreres, andanes i passeigs, adequant la seva

velocitat a la normal d'un vianant i estaran sotmesos a les normes establertes per a aquestes en l'article 7 d'aquesta Ordenança.

Article 5.- Illes de vianants.

1. L'Ajuntament pot establir restriccions a la circulació de vehicles a zones o carrers de la població, indrets on l'ús dels carrers és reservats als vianants.
2. La condició d'illa de vianants s'ha de senyalitzar, sobretot si és horària. S'hi poden instal·lar elements mòbils o fixes que hi impedeixen l'accés de vehicles.
3. La prohibició de circular pels carrers esmentats no afecta els vehicles, en caràcter d'urgència del servei de bombers, els de policia, les ambulàncies, els de serveis municipals i aquells altres vehicles que siguin especialment autoritzats per al cas.

Article 6.- Carrers residencials.

1. L'Ajuntament pot senyalitzar com a carrers residencials aquelles vies urbanes o zones de la població, en les quals el trànsit de vehicles no sigui intens, i les facin servir gairebé exclusivament els seus veïns.
2. A les vies urbanes o zones així senyalitzades, els vianants tenen preferència sobre els vehicles, encara que hi practiquin jocs o esports. Si ho fan han d'evitar causar cap molèstia a la resta de veïns.
3. Les bicicletes que hi circulin tenen preferència sobre els altres vehicles, però no sobre els vianants.

SECCIÓ TERCERA - BICICLETES, CICLOMOTORS, MOTOCICLETES i VEHICLES ESPECIALS

Article 7. Bicicletes, ciclomotors i Motocicletes.

1. Les bicicletes, ciclomotors, motocicletes i vehicles especials i demés vehicles moguts per la energia dels seus conductors s'atendran a les normes de circulació que li siguin aplicables i que estiguin contingudes en el Capítol primer de la present Ordenança i, subsidiàriament, a l'establert en la L.S.V i disposicions que la desenvolupin i complementin.
2. Els conductors de les bicicletes i els ciclomotors han de circular per la seva dreta amb les precaucions necessàries, i cal que n'evitin les competicions.
3. En les bicicletes s'hi podran portar infants sempre i quan la bicicleta estigui condicionada per fer-ho sense que es posi en perill la integritat d'aquest.
4. Els conductors i ocupants de les motocicletes i dels ciclomotors estan obligats a utilitzar el casc en les condicions que reglamentàriament estiguin determinades.

5. Els ciclomotors que hagin de tenir l'impost municipal de circulació d'aquest Ajuntament, hauran de portar en la part posterior i d'una forma visible i clara la placa de la matrícula que li serà facilitada per la Prefectura Provincial de Trànsit.

6. Les bicicletes i ciclomotors podran adelantar per la dreta a vehicles que circulin a velocitat anormalment reduïda, sempre i quan aquest no hagin indicat la seva intenció de girar a la dreta, i que la distància entre els dos, i entre la bicicleta o el ciclomotor i el bord de la calçada no sigui inferior a un metre i, en tot cas, baix la exclusiva responsabilitat del conductor d'aquests vehicles.

Article 8. Carrils i zones de circulació de bicicletes.

1. Als passeigs i voreres de prou amplada es pot establir un carril, o més d'un, reservat a la circulació de bicicletes.

2. Pels parcs públics, illes de vianants o unes altres zones d'ús preferencial per a transeünts, hi poden circular les bicicletes, sense sobrepassar, però la velocitat normal d'un vianant.

3. En qualsevol cas, els vianants tenen sempre preferència de pas.

Article 9. Prohibicions.

1. En els ciclomotors és totalment prohibit portar-hi passatgers, excepte en aquells casos que s'autoritzi d'acord amb el certificat de característiques tècniques del ciclomotor.

2. La circulació en paral·lel de dos o més d'aquests vehicles, si bé es permet, excepcionalment, la circulació de ciclomotors en columna de dos, quan el voral sigui transitable i suficient, sense que, en cap cas puguin envair la calçada.

3. Anar remolcats d'altres vehicles.

4. Portar objectes o paquets que impedeixin o dificultin la conducció del vehicle.

SECCIÓ QUARTA - De la circulació d'animals.

Article 10. Carruatges, cavalleries i bestiar.

1. Els carros i cavalleries han de circular per la seva dreta i han de ser portats al pas.

2. Cal fer la conducció de bestiar amb les precaucions degudes i s'ha de procurar que no ocupi tot l'ample de la calçada i que no s'escapi del control dels seus conductors.

3. No s'han de deixar animals solts a les vies urbanes i, si es deixen lligats, cal evitar que puguin perjudicar els altres usuaris de les esmentades vies.

4. El bestiar de tota mena no podrà circular per cap via urbana, i haurà d'ésser traslladat en vehicles habilitats.

Article 11. Prohibicions.

En les vies urbanes de Palafolls, està prohibit:

1. El transport de mercaderies mitjançant tracció animal, exceptuant les autoritzacions especials.
2. Circular a cavall al trot o al galop pels carrers de la vila.
3. Deixar lliures les cavalleries pels carrers, ferrar-les o netejar-les en aquestes.
4. La circulació d'animals amb malformacions o malalties contagioses o perilloses.
5. Utilitzar frases malsonants o mals tractes per estimular els animals.

SECCIÓ QUINTA - De les interseccions, prioritats de pas i les incorporacions a la circulació.

Article 12. Interseccions.

1. En les interseccions, la preferència de pas s'atendrà a la senyalització que la reguli. Els conductors moderaran la velocitat dels seus vehicles i observaran amb diligència si hi ha vianants o altres vehicles en els límits de la cruïlla.
2. En les calçades senyalitzades com de circulació, subordinada o no preferent, els vehicles que circulin per les citades han de cedir el pas als vehicles que marxin per vies preferents, qualsevol que sigui el costat pel que s'aproximin.
3. En el supòsit de defecte de senyalització que reguli la preferència de pas, el conductor està obligat a cedir-lo, als vehicles que s'aproximin per la seva dreta, excepte en els següents supòsits:
 - a.- Tindran preferència de pas els vehicles que circulen per una via pavimentada davant als procedents de una altra sense pavimentar.
 - b.- En les glorietses, els que circulin per la via circular tindran preferència sobre els que vulguin accedir a ella.

Article 13. Vies estretes

En els trams on la via que per la causa de la seva amplada estreta, per causa d'obres, caiguda d'objectes, etc, sigui impossible o molt difícil esquivar o veure els vehicles que circulen en sentit contrari, i no hi hagi senyalització a l'efecte, tindrà preferència el que hagi entrat primer, o el que en trams de gran pendent, circuli en sentit ascendent. En aquest casos quan hi hagi dubtes o es tingui que efectuar marxés enrera, tindrà preferència de pas el que tingui major dificultat en efectuar les maniobres.

Article 14. Prioritats respecte als vianants.

Els conductor tindran prioritats de pas pels seus vehicles respecte als vianants, excepte en els següents casos.

- 1.- En els passos de vianants degudament senyalitzats.
- 2.- Quan al girar amb el seu vehicle per entrar en una altra via i hi hagi vianants creuant-la, encara que no existeixi pas de vianants.
3. Quan els vianants vagin a pujar o baixar d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers i es trobi en la calçada en una zona de parada senyalitzada.
4. Quan es trobin amb formacions, fileres escolars, passa-carrers o comitives organitzades.

Article 15. Passos de vianants.

1. Els conductors de vehicles al creuar els passos de vianants, pararan si es necessari, quan aquests tinguin preferència de pas, i no reprendran la marxa fins que els vianants hagin rebassat el vehicle. En els altres casos circularan amb precaució i amb marxa moderada.
2. En els passos de vianants, sense senyalització de prioritats de pas, en el cas que un vianant estigui creuant el pas, el conductor a d'aturar el vehicle abans d'arribar al citat pas, i continuant amb el disposat en el punt anterior.

Article 16. Parades en les interseccions.

1. Encara que es tingui preferència de pas, cap vehicle podrà penetrar en una intersecció amb el seu vehicle si es previsible que pugui quedar aturat de forma que impedeixi o obstrueixi la circulació transversal.
- 2.- Tot conductor que resti parat en una intersecció regulada amb semàfors de la forma descrita en el punt anterior, haurà de sortir de la seva situació, sempre que al fer-ho no destorbi la circulació dels altres usuaris que tinguin preferència.

Article 17. Vehicles en servei d'urgència.

Els vehicles de servei d'urgència públics o privats, que estiguin en el citat servei, tindran prioritats de pas sobre la resta de vehicles i vianants; fent ús ponderat del seu privilegi i extremant les precaucions, podran circular per sobre els límits de velocitat establerts i estaran exents del compliment de normatives i senyals sempre que no hi hagi perill evident sobre altres usuaris de la via. Indicaràn la seva situació de prioritats mitjançant sistemes òptics i acústics.

En cas d'accident, els conductors dels citats vehicles hauran d'assumir la part de culpa que els hi correspongui, sense que les senyals de prioritats els eximeixi la responsabilitat.

Article 18. Parades i incorporacions a la circulació.

1. El conductor d'un vehicle que tingui que cedir el pas a un altre no haurà d'iniciar la marxa o maniobra, ni començar-les, fins haver-se assegurat de que al fer-ho no força al conductor del vehicle que té la prioritat a modificar bruscament la trajectòria o la velocitat del mateix.
2. Tot conductor d'un vehicle que vulgui incorporar-se a la circulació, haurà de comprovar prèviament que pot fer-ho sense perill respecte als demés usuaris, cedint el pas a altres vehicles i tenint en compte la posició, trajectòria i velocitat d'aquells, i ho advertirà amb les senyals obligatòries en cada cas.
3. Tots els conductors deuen facilitar, dintre del possible, la maniobra d'incorporació d'altres vehicles, especialment si es tracta d'un transport col·lectiu de passatgers que s'incorpori des de una parada senyalitzada. Això no implica que els vehicles que s'incorporin tinguin dret de preferència.
4. Tot conductor que es disposi a iniciar la seva marxa o a parar-la, han d'assegurar-se prèviament de que ho pot fer sense destorbar a la circulació ni ocasionar perills als altres usuaris, que ha d'ésser avisats del seu propòsit amb la suficient antelació mitjançant el senyal reglamentari.

SECCIÓ SISENA - Dels canvis de direcció, sentit i marxa enrera.

Article 19. Canvis de direcció.

1. El conductor d'un vehicle que vulgui girar a la dreta, o a l'esquerra, per introduir-se en una altra via o per sortir de la mateixa, haurà d'advertir-ho prèviament i amb suficient antelació amb les senyals reglamentàries, als altres usuaris de la via, abstenint-se de fer-ho si no hi ha visibilitat suficient, o si per la velocitat i distància dels que s'aproximin en sentit contrari, es pot crear una situació de perill.
2. Tot vehicle que vulgui canviar la direcció de la seva marxa procurarà aproximar-se al costat dret de la calçada, si ha de desviar-se al costat dret; si la desviació es cap al costat esquerra, ho efectuarà cap el centre de la calçada i al costat esquerra del seu carril de circulació, sense invadir el carril del sentit contrari.
3. Tota maniobra de desplaçament lateral que impliqui canvi de carril haurà de portar-se a efecte respectant la prioritat del que circuli per el carril que es pretén ocupar.
4. En la circulació paral·lela en un mateix sentit, serà sancionat el conductor que de forma brusca i sense senyalització prèvia, talli la circulació del que circulin per carril contigu.

Article 20. Canvis de sentit.

1. Tot vehicle que vulgui canviar el sentit de la seva marxa, ho farà en el lloc adequat, de forma que intercepti la via el menor temps possible, advertint del seu propòsit amb les senyals preceptives, amb antelació suficient, sense crear situacions de perill no obstaculitzar a altres usuaris. En cas contrari haurà d'abstenir-se d'efectuar la citada maniobra.

2. En cap cas pot impedir la circulació dels vehicles que circulen darrera del seu.

3. Es prohibeix realitzar la maniobra de canvi de sentit en aquells llocs, on segons l'article 27 d'aquestes ordenances, estigui prohibit l'adelantament, en aquelles vies on l'amplada és menor de quatre metres, o quan sigui necessari pujar-se a la vorera.

4. L'Alcaldia podrà decretar la prohibició de canvi de sentit o de giro indicant-ho amb les senyals reglamentàries, o amb una senyal longitudinal continua que en cap cas podrà ser rebassada.

Article 21. Marxa enrera.

1. Es prohibeix circular marxa enrera, a excepció dels casos en que no sigui possible marxa cap a davant ni canviar de direcció o el sentit de la marxa i en les maniobres complementàries d'una altra que ho exigeixi, i sempre amb el recorregut mínim indispensable.

2. La maniobra de marxa enrera s'ha d'efectuar lentament, després d'advertir-ho amb les senyals preceptives i d'haver-se cerciorat de que les circumstàncies de visibilitat, espai i temps necessaris per efectuar-la, no va a constituir perill pels demés usuaris.

Article 22. Entrada i sortida d'immobles.

1. Per a entrar a l'interior d'un immoble els conductors solament han de fer servir els guals, a excepció si es tracta de vehicles de dues rodes i aquells que els portin amb el motor parat.

2. Abans d'utilitzar un gual i penetrar-hi, els conductors són obligats a assegurar-se que ho poden fer sense cap perill.

3. Cal fer la sortida de l'immoble amb tota classe de precaucions, i, si es fa marxa enrera, la maniobra ha d'ésser dirigida per un observador situat a la voravia o a la calçada.

4. En el referent a la concessió, utilització i conservació de guals, s'estarà al dispostat per l'ordenança corresponent d'aquest Ajuntament.

SECCIÓ SETENA - Del sentit de la circulació.

Article 23. Sentit de la circulació.

1. Com norma general, i molt especialment en les corbes i canvis de rasant de visibilitat reduïda, els vehicles circularan en totes les vies per la seva dreta i el més pròxim possible del bord de la calçada, mantenint la separació lateral suficient amb els vehicles que circulin en sentit contrari, per realitzar el creuament amb seguretat.

2. Els vehicles de servei de Policia Local, en acte de servei i en funció de vigilància i control de la circulació, podran utilitzar el carril i el sentit de la marxa que consideri més adequat per l'eficaç exercici de les seves funcions, adoptant les precaucions necessàries per evitar situacions de perill.

Article 24. Obstacles en la calçada.

Quan en la via existeixin refugis, illetes, postes o dispositius de guia, es circularà per la part de la calçada que quedi a la dreta dels mateixos. S'exceptuen els casos que estiguin en el centre de calçada en una via de sentit únic, que no sigui una cruïlla, on es podrà circular per qualsevol dels dos costats.

SECCIÓ VUITENA - Dels adelantaments.

Article 25. Adelantaments.

L'Alcaldia podrà disposar la prohibició d'adelantaments en determinades vies, de qualsevol tipus de vehicles.

Article 26. Maniobra d'adelantament.

1. L'adelantament haurà d'efectuar-se per l'esquerra del vehicle que es vulgui adelantar, deixant entre els dos vehicles una separació lateral suficient, no inferior a un metre, per realitzar-lo amb seguretat i tornant novament a la dreta tant aviat com sigui possible, sense destorbar o causar perill al vehicle adelantat.

2. S'exceptua, i si hi ha espai suficient per fer-ho, l'adelantament podrà efectuar-se per la dreta i adoptant les màximes precaucions, quan el vehicle adelantat hagi indicat la seva intenció de girar a l'esquerra o parar en aquell costat.

3. El conductor que vulgui adelantar haurà d'advertir-ho amb suficient antelació, amb les senyals reglamentàries. Haurà de comprovar que porta una velocitat notòriament superior a la del vehicle que vol adelantar i que en el carril que utilitzarà per efectuar l'adelantament té l'espai lliure suficient i pot efectuar la finalització de la maniobra sense provocar riscos o perill.

Article 27. Prohibicions d'adelantament.

Està prohibit adelantar quan:

1. El vehicle que es vol adelantar, o algun altre que el precedeixi hagi iniciat la maniobra o el propòsit de girar a l'esquerra.

2. Circulin en sentit contrari altres vehicles i que segons la seva velocitat, temps o espai no es pugui efectuar l'adelantament amb la seguretat de posar la circulació en perill o destorbar-la.
3. No hi hagi espai suficient davant del vehicle adelantat per reintegrar-se al carril un cop finalitzat l'adelantament.
4. Ho prohibeixin les senyals reglamentàries.
5. Tinguin que rebassar la línia longitudinal contínua senyalada sobre la calçada.
6. En les corbes i canvis de rasant de visibilitat reduïda, i en general en tots els casos que la visibilitat disponible no sigui suficient, si ha d'efectuar-lo invaint el carril contrari.
7. Ens els ponts, túnels i passos de vianants.
8. En les interseccions i les seves proximitats, a excepció de que l'adelantament s'efectuï a vehicles de dues rodes o s'efectuï per la dreta segons el previst en l'article 26.2 d'aquesta ordenança.

Article 28. Obstacles a la calçada.

Quan en un tram de calçada que estigui prohibit l'adelantament hi hagi un vehicle immobilitzat per causes alienes a les necessitats del trànsit o hi hagi un obstacle, que ocupin total o parcialment el carril del sentit de la marxa, es podrà efectuar l'adelantament per l'esquerra, sempre i quan s'hagi comprovat que es pot efectuar la maniobra sense perill.

Article 29. Vehicles adelantats.

1. El conductor d'un vehicle que vagi a ser adelantat s'ha de cenyir al costat dret de la calçada, a excepció que hagi indicat la intenció de girar o parar a l'esquerra. També ha de facilitar l'adelantament, no augmentant la velocitat i inclús disminuint-la si el vehicle que l'adelanti té problemes per tornar a la seva mà dreta sense causar perill.
2. Es prohibit efectuar maniobres que impedeixin o dificultin l'adelantament.

SECCIÓ NOVENA - De la velocitat.

Article 30. Límit i moderació de velocitat.

1. Tot conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establerts i a tenir en compte les circumstàncies personals, de la circulació i de la via, les del vehicle i la seva càrrega, i de les condicions ambientals i meteorològiques, amb el fi d'adequar la velocitat del seu vehicle de forma que sempre el pugui parar dintre dels límits del seu camp de visió i davant de qualsevol obstacle que pugui presentar-se i en especial:

- a.- En calçades o carrils estrets o en obres.
 - b.- En cruïlles, corbes i passos de vianants.
 - c.- A la sortida d'immobles o zones d'estacionament.
 - d.- davant de semàfors amb llum groga o intermitent.
 - e.- quan ho indiquin els agents de la Policia Local o en el seu cas senyals de precaució o perill.
 - f.- llocs on hi hagi gran afluència de transeünts, i sobretot, on hi hagi infants.
2. Serà objecte de sanció la circulació de vehicles a velocitat injustificada i innecessàriament lenta, quan això es degui a conveniències personals i portin destorb al normal desplaçament dels vehicles.
4. Els límits de velocitat no es podran repassar en les maniobres d'adelantament.

Article 31. Límits de velocitat

Els límits de velocitat en la vila de Palafolls són els següents:

- 1. En la travessia BV-6002, màxima 60 Km/h.
- 2. En vies urbanes, en general, màxima de 40 Km/h.
- 3. En urbanitzacions, màxima de 25 Km/h.

Article 32. Reduccions de velocitat.

Haurà de reduir-se la velocitat a la del pas dels vianants en els següents casos:

- 1. En vies públiques amb gran afluència de públic.
- 2. En les proximitats de les escoles o centres culturals i recreatius, en les hores d'entrada i sortida massiva d'alumnes o públic.
- 3. Quan vehicles autoritzats circulin per carrers de vianants.

Article 33. Conducció vers la velocitat.

- 1. A excepció de casos d'imminent perill, es prohibeix reduir bruscament la velocitat del vehicle sense avisar-ho amb la suficient antelació als demés conductors.
- 2. Tot vehicle que circuli darrere d'un altre haurà de deixar un espai lliure que li permeti detenir-se, en cas de frenada brusca, sense col·lidir amb ell, tenint present la velocitat i les condicions d'adherència i frenat.

3. Es prohibeix entaular competicions de velocitat en les vies públiques o d'ús privat, a excepció, que amb la corresponent autorització municipal s'hagin acotat per tal efecte.

CAPÍTOL II

NORMES DE COMPORTAMENT

Article 34. Normes generals.

1. Tots els usuaris de la via estan obligats a:

a.- Comportar-se correctament amb els demés usuaris, sense cridar, insultar o dir frases malsonants.

b.- Obeir les indicacions de la Policia Local i de les seves Autoritats en funcions de vigilància de la circulació, i guardar-li el respecte i consideració deguda com Agents de l'Autoritat.

c.- Comportar-se de forma que no s'estorbi indegudament a la circulació, causin molèsties a les persones o danys als bens.

d.- Conduir amb la diligència necessària per evitar tot perill o dany, tant propi com aliè.

e.- Observar les senyals de trànsit i atendre les seves indicacions i les realitzades pels agents encarregats de la vigilància de la circulació, encara que alguna d'aquestes semblin estar en contradicció a les normes de comportament en la circulació.

f.- La utilització i interpretació dels senyals il·luminaris dels semàfors s'ajustarà al que estigui establert reglamentàriament.

2. Queda totalment prohibit conduir de forma negligent o temerària.

Article 35. Conductors.

1. Els conductors hauran d'estar en tot moment en condicions de controlar els seus vehicle o animals, especialment a l'aproximar-se a altres usuaris de la via.

2. El conductor està obligat a mantenir la seva pròpia llibertat de moviments, el camp necessari de visió i l'atenció permanent a la conducció que garanteixin la seva pròpia seguretat, la de la resta d'ocupants de vehicle i la del demés usuaris de la via. A aquests efectes haurà de cuidar especialment de mantenir la posició adequada i que la mantinguin la resta de passatgers i l'adequada col·locació d'objectes i animals transportats perquè no hi hagi interferència entre el conductor i qualsevol d'ells.

3. Es prohibeix de forma expressa que els viatgers dels vehicles sense capota restin de peu o sentats sobre els respaldos dels seients durant la marxa del vehicle.

4. Els conductors hauran d'efectuar la conducció de forma silenciosa, no pertorbant la tranquil·litat pública amb l'ús exagerat, innecessari i immotivat de senyals acústiques, frenades i acceleracions brusques o altres sorolls

Article 36. Prohibicions en la via pública.

Queda prohibit, en totes les vies públiques de la vila:

1. Conduir amb menor de dotze anys situats en els seients davanters, a menys que aquests utilitzin dispositius de seguretat homologats a tal efecte.
2. Conduir amb cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de soroll.
3. Conduir de forma que el vehicle pugui projectar aigua, fang o qualsevol altres tipus de materials, així com esquitxar o tacar als vianants.
4. Netejar qualsevol vehicle, de forma que es produeixi pols o olors i causin molèsties als vianants, o es llencin a la via aigües, sabons i altres productes de neteja.
5. Reparar qualsevol vehicle, a excepció d'avaries d'escassa importància sobrevingudes en el mateix lloc.
6. Llençar voluntàriament a la via, líquids que pugin desprendre vapors inflamables, o matèries grasses que hauran d'ésser netejades.
7. Carregar el dipòsit de gasolina amb el motor en funcionament o l'enllumenat encès.
8. Llençar a la via pública o voltants qualsevol objecte que pugui produir un incendi, o en general posar en perill la seguretat vial.

Article 37. Fums.

Queda prohibida l'emissió de fums que superi els límits establerts.

Article 38. Sorolls.

1. Els conductors de vehicles han d'evitar en tot moment, produir sorolls innecessaris, sobre tot en hores nocturnes.
2. L'ajuntament, per aquest motiu, pot restringir el trànsit a determinades hores o llocs.
3. Sense autorització de l'Ajuntament, és prohibida la utilització d'altaveus en els vehicles amb finalitat publicitària.

4. Les motocicletes i els ciclomotors no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmals.

5. Es prohibeix l'ús de senyals acústiques, a excepció d'imminent perill i per advertir als altres usuaris.

Article 39. Begudes alcohòliques, estupefaents, psicotròpics i altres substàncies.

1. No podran conduir per les vies públiques tots aquells conductors que es trobin baix els efectes de begudes alcohòliques, estupefaents, psicotròpics o altres substàncies.

2. Tots aquells conductors de vehicles requerits per l'Autoritat o els seus agents, que hagin comès o no alguna infracció, o estiguin implicats en accident de trànsit, estan obligats a sotmetre's a les proves que estiguin establertes per la detecció de la possible intoxicació per alcohol, mitjançant els aparells homologats i autoritzats.

Reglamentàriament es podran establir proves per la detecció d'altres drogues i substàncies, essent obligat els conductors a efectuar-les.

3. Als efectes anteriors quan la tasa d'alcohol en sang sigui superior als límits establerts es procedirà de la forma que estigui reglamentada, sense perjudici de les diligències que es puguin efectuar a l'Autoritat Judicial.

Article 40. Carruatges, cavalleries i bestiar.

1. Els carros i cavalleries han de circular per la seva dreta i han de ser portats al pas.

2. Cal fer la conducció de bestiar amb les precaucions degudes i s'ha de procurar que no ocupi tot l'ample de la calçada i que no s'escapi del control dels seus conductors.

3. No s'han de deixar animals solts a les vies urbanes i, si es deixen lligats, cal evitar que puguin perjudicar els altres usuaris de les esmentades vies.

Article 41. Conductors de vehicles d'organismes i serveis públics.

Els conductors de vehicles d'organismes i serveis públics hauran de vetllar en tot moment per l'exacte compliment del que disposa aquesta Ordenança.

Article 42. Accidents.

1. Tot conductor o usuari de la via que observi o es vegi implicat en un accident de trànsit, estarà obligat a:

a.- Parar-se quan li sigui possible sense crear perill per la circulació.

b.- Esforçar-se per restablir o mantenir la seguretat de la circulació en el lloc de l'accident.

c.- Auxiliar o sol·licitar auxili per atendre els ferits, si els hagués.

d.- Si s'ho demanessin altres persones implicades, comunicar-li la seva identitat, i si hagués resultat morta o ferida alguna persona, evitar, sempre que no es posi en greu perill la circulació, la modificació del estat de les coses, i la desaparició de les empremtes o circumstàncies que poguessin ser útils per a la determinació de la responsabilitat.

e.- Avisar dels fets a la Autoritat o els seus agents.

2. El conductor d'un vehicle que danyés a un altre o altres vehicles en absència dels seus conductors o titulars, o que causés danys en instal·lacions de la via pública o propietats no vigilades, haurà de localitzar i advertir els fets als interessats i comunicar-li la seva identitat, o bé deixar nota escrita que indiqui nom i direcció i donar avís a la Policia Local.

Article 43. Obstacles per accident o avaria.

Quan un vehicle quedi immobilitzat en la via pública a causa d'accident, avaria o caiguda de carga, el conductor, haurà de fer el possible perquè la zona quedi senyalitzat convenientment el vehicle o obstacle que hi hagi en la via en el termini més bru possible i adoptar les mesures de seguretat necessàries per facilitar la circulació i evitar accidents.

CAPÍTOL III

SECCIÓ PRIMERA - PARADES I ESTACIONAMENT.

Article 44.- Parada.

1. La parada s'ha de fer sempre al costat de la vorera, i el conductor, com a norma general, no podrà abandonar el vehicle; i si excepcionalment ho fa, haurà de tenir-lo prou a l'abast per retirar-lo en el mateix moment que sigui requerit o les circumstàncies ho demanin, sense que en cap cas es pugui sobrepassar dos minuts, temps que, amb caràcter general, és establert en la legislació vigent, ni destorbi la circulació.

2. En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produeixin a la circulació. S'exceptuen els casos en els que els passatgers siguin malalts o impeditos, o es tracti de serveis públics d'urgència i de camions del servei de neteja o recollida d'escombraries.

Article 45.- Prohibicions de parada.

Que totalment prohibida la parada:

1. Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.
2. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda d'aquest punts, i als túnels.
3. Als passos a nivell, als passos per a ciclistes i als passos senyalitzats per a vianants.
4. Als carrils o parts de la via reservats exclusivament a la circulació o al servei de determinats usuaris.
5. A les cruïlles i interseccions.
6. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris afectats, o lloc on se'ls obligui a fer maniobres.
7. En doble filera, llevat que encara quedi lliure un carril en carrers de sentit únic de circulació i dos en carrers de dos sentits, però en aquest cas, només quan el trànsit no sigui molt intens i no hi hagi espai lliure en una distància de 50 metres.
8. Al costat d'andanes, refugis, rambles amb passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com si és total.
9. Als passos habilitats per a disminuïts físics.
10. Si es destorba la circulació, encara que sigui per temps mínim.

Article 46.- Estacionament.

1. Es considera estacionament la immobilització d'un vehicle que no es trobi en situació de parada, ni detingut momentàniament per emergència, necessitats de la circulació o per complir algun precepte reglamentari.
2. Quan s'estacioni un vehicle s'ha de procurar que quedi una distància màxima d'uns trenta centímetres entre aquell i la vorera, i, en el cas que la calçada estigui senyalitzada, s'ha de fer l'estacionament dins dels límits marcats.
3. L'estacionament, en general, s'ha de fer paral·lelament a la vorada, o sigui en filera, llevat que se senyalitzi expressament que es faci d'una altra manera.
4. Els conductors han de deixar estacionat el seu vehicle de manera que ni es pugui posar-se en marxa espontàniament, ni el puguin moure unes altres persones. Amb aquesta finalitat, els conductors han de prendre les precaucions adequades i suficients. Els conductors seran responsables de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació dels vehicles, esdevingut per algunes de les causes que s'acaben d'esmentar, llevat que el desplaçament del vehicle per acció de tercers s'hagi produït amb violència manifesta.

5. Els carros i carretons de mà són subjectes a les mateixes normes d'estacionament que els vehicles de més de dues rodes.
6. Els vehicles que tinguin remolcs, semiremolcs i caravanes no es poden estacionar a les vies urbanes, a excepció de llocs reservats a tal efecte. En cap cas podran els vehicles tractors podran deixar els seus remolcs estacionats sense ells.
7. Els vehicles de dues rodes estacionaran a la calçada en angle o bateria, sense sobresortir al carril de la circulació.

Article 47.- Prohibicions d'estacionament.

Queda prohibit l'estacionament:

1. Als llocs on ho prohibeix el senyals corresponent.
2. En doble filera.
3. Als costats dels passeigs centrals o rambles i també dels refugis i de les zones de precaució.
4. En plena calçada. S'entendrà que un vehicle està en plena calçada sempre que no estigui al mateix costat de la vorada de la manera reglamentària que determina l'article 46.2 d'aquesta ordenança.
5. A una distància menor de tres metres de l'acabament de les alineacions dels edificis, o en la zona que tingui la vorera pintada de forma reglamentària.
6. A les vies que només permeten el pas d'una columna de vehicles.
7. A les vies de doble sentit de circulació que només permeten el pas d'una columna de vehicles en cada sentit.
8. Damunt de voreres, andanes i passeigs centrals de rambles, tant si l'ocupació és parcial com total, fora d'autorització expressa i senyalitzada.
9. Als passos per a vianants o disminuïts físics.
10. A les illes de vianants, on hi hagi indicada la prohibició.
11. A les zones de reserva, llevat d'autorització, i a les de càrrega i descàrrega, dins de l'horari de prohibició.
12. Totalment o parcialment, davant dels guals senyalitzats.
13. Amb obstrucció total o parcial de l'entrada d'un immoble.
14. Als carrils reservats per a la circulació de determinats vehicles.

15. Als llocs on s'obliga els altres usuaris de les vies a fer maniobres amb risc.
16. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, vora d'aquests punts, i als túnels, cruïlles i interseccions.
17. Als llocs on s'impedeix als altres usuaris la visibilitat del trànsit o dels seus senyals.
18. Als accessos a autopistes, carreters, platges i als llocs de gran aflluència de vehicles.
19. En condicions que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
20. En estacionaments senyalitzats, fora dels límits autoritzats.
21. Per més de vuit dies seguits en un mateix lloc. Si per incompliment d'aquest apartat, un vehicle es troba afectat per un canvi d'ordenació del lloc on es troba, canvi de sentit o de senyalització, realització d'obres o qualsevol altra variació que comporti fins i tot el trasllat al Dipòsit municipal, el conductor serà el responsable de la nova infracció comesa.
22. A les zones, que eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o a les que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquest supòsits, es donarà publicitat de la prohibició pels mitjans de difusió oportuns i mitjançant la prèvia col·locació d'avisos als parabrises dels vehicles estacionats. Aquesta publicitat prèvia es farà amb l'antelació suficient, llevat de casos de justificada urgència.
23. En aquells llocs que, eventualment, la Policia Local ho estableixi com mesura de seguretat, per emergències, accidents, sinistres, concentració de persones, o anàlegs.

Article 48.- Estacionament en carrers sense vorera.

Als carrers sense voreres, si no hi ha cap senyal que ho prohibeixi, s'hi pot estacionar el vehicle, però s'ha de deixar una separació d'un metre entre aquest vehicle i els immobles i en cap cas, no es pot fer davant de les entrades dels esmentats immobles.

Article 49.- Estacionament de motocicletes i ciclomotors.

1. Les motocicletes i els ciclomotors es poden estacionar en les zones on hi ha espais destinats especialment a aquest fi. En els carrers on no hi hagi aquestes zones haurà d'estacionar en les zones d'estacionament de vehicles.
2. En cap cas es poden estacionar motocicletes i ciclomotors sobre les voreres
3. Quan s'estacioni un motocicleta o ciclomotor entre altres vehicles, es farà de manera que no impedeixi accedir-hi.

Article 50. Canvis de quinzena d'estacionament.

1. El canvi del costat d'estacionament al final de cada període es farà com a màxim a les vuit del matí del primer dia del període següent, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació.
2. Que el dia del canvi sigui festiu, l'horari màxim serà a les deu del matí.

Article 51. Normes dels ocupants.

1. Es prohibeix portar les portes oberts dels vehicle, obrir-les abans de la seva completa detenció, i obrir-les o baixar del mateix sense haver verificat que el fet no implica perill per als altres usuaris.
2. Un cop parat el vehicle, els ocupant hauran de baixar o pujar pel costat on el vehicle s'hagi parat, si bé el conductor o els ocupants dels seients davanters ho podran fer pel costat oposat, observant la màxima diligència i precaució per no crear perill o molèsties als demés usuaris.

Article 52. Prohibicions especials.

1. Cap vehicle podrà romandre estacionat en el mateix lloc de la via pública per un temps superior a 24 hores si aquest, per la causa que fos, accident o altres, pugui resultar perillós per als vianants o altres usuaris.
2. Queda prohibit estacionar permanentment o de forma reiterada, en un mateix lloc de la via pública, vehicles dotats de rètols o altre tipus de reclam publicitari, o aquells que siguin destinats a reserva d'estacionament.
3. Tampoc és permès que els vehicles romanguin estacionats recoberts de fundes de plàstic, teixits o materials diversos, o siguin per emmagatzemar gèneres, repostos, caixes o altres elements, sempre i quan no es tracti de vehicles de repartiment o reparacions en les seves hores de servei.
4. Els vehicles destinats al transport de mercaderies, amb un M.M.A. superior a 3.500 Kg., no podran estacionar-se en la via pública des de les 22,00 fins a les 07,00 hores, a excepció de pàrquings o zones reservades a tal efecte.
5. Els vehicles amb una tara superior a 3.500 Kg., no podran estacionar-se ne les vies públiques de Palafolls a excepció de pàrquings municipals o privats, o zones reservades a tal efecte.
6. Els vehicles destinats al transport i vivenda de persones o rulots no podran estacionar més de 12 hores seguides i en cap cas podran realitzar activitats de caravaning o acampada.

SECCIÓ SEGONA - ESTACIONAMENT AMB CONTROL HORARI

Article 53. Zones.

1. L'Ajuntament pot establir zones d'estacionament regulat per qualsevol sistema de control horari, que permeti l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via urbana per a aquest fi, amb el pagament previ del preu aprovat.
2. Aquestes zones s'han de fer compatibles amb les de lliure utilització, i l'horari general se seu ús s'ha d'adaptar a les necessitats dels sectors on s'estableixin.

Article 54. Sistema de control

- 1.- El control s'ha de fer mitjançant tiquet, targeta canceladora o qualsevol mitjà similar que identifiqui el dia i hora fins la qual el vehicle pot romandre estacionat, com també l'import satisfet, d'acord amb el model fixat per l'autoritat municipal.
2. El document de control horari s'ha de col·locar a la cara interior del parabrisa de manera que resulti llegible des de l'exterior.

Article 55. Infraccions.

Les actuacions següents, realitzades en zones d'estacionament regulat per control horari, amb la consideració d'estacionament prohibit, constitueixen una especial infracció:

1. No tenir document de control horari.
2. Sobrepassar el límit horari seleccionat.
3. Col·locar defectuosament el document de control horari, de manera que no se'n permeti la seva lectura des de l'exterior.

Article 56. Utilització per disminuïts físics.

1. Les zones d'estacionament regulat poden ser utilitzades lliurement sense necessitat d'obtenció de document de control horari pels titulars de vehicles que posseeixin el distintiu acreditatiu de disminució física, el qual ha d'anar col·locat en un lloc ben visible al parabrisa.
2. Si no existeix cap tipus de zona reservada per a la utilització general de disminuïts físics, a prop del punt de destinació del conductor, la policia local permetrà l'estacionament en aquells llocs on menys perjudici es causi al trànsit.

CAPÍTOL IV

ZONES DE RESERVA

Article 57. Classes.

L'Ajuntament autoritza zones de reserva en aquells casos en els quals l'interès públic ho exigeix.

Les Zones són de:

1. Reserva d'encotxament i desencotxament.
2. Reserva d'estacionament.
3. Reserva d'estacionament o parada per a transports públics de viatgers.
4. Reserva per a contenidors de tota mena, quan siguin degudament autoritzats per a ocupar-la.

Article 58. Encotxament i desencotxament.

A les zones per a encotxar-se o desencotxar-se queda prohibit l'estacionament, i només poden ser destinades a les finalitats següents:

1. Davant d'ambulatoris i similars per a l'encotxament i desencotxament d'ambulàncies o de vehicles amb persones malaltes.
2. Davant de l'accés principal d'hostals i establiments anàlegs, per a l'encotxament i desencotxament de vehicles.

Article 59. Estacionament.

Les zones de reserva d'estacionament únicament poden ser utilitzades per:

1. Vehicles de titularitat d'organismes públics.
2. Vehicles propietat de disminuïts físics, que tinguin els comandaments adaptats a la minusvalidessa que pateixen. En aquest cas, les zones poden ser autoritzades per a un vehicle determinat o bé, si són de caràcter general, poden ser utilitzades per qualsevol vehicle amb targeta acreditativa, expedida pels serveis de la generalitat de Catalunya.
3. Vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega de materials de construcció per a obres que tinguin llicència municipal.

Article 60. Estacionament i parada per a transports públics.

1. La reserva d'estacionament de transport interurbà de viatgers a les vies urbanes s'ha de concedir quan no hagi terminal d'autobusos, concedida per a la Generalitat de Catalunya; i la de parada en aquells casos en els quals el seu ús i la freqüència dels servei ho justifiquin.
2. En les parades de transport públic destinades al servei del taxi, aquest vehicles hi podran romandre, únicament a l'espera de passatgers.
3. En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

Article 61. Contenedors.

1. Les zones de reserva per a contenidors només es poden utilitzar per a la col·locació dels elements següents:

1. Contenedors municipals de recollida d'escombraries i deixalles, vidres i similars.
2. Contenedors municipals per a la retirada de mobles i objectes diversos.
3. Contenedors privats de recollida de runa en obres, o de finalitats semblants, sempre que siguin autoritzats per a aquesta utilització, i en les condicions que l'autorització estableixi en cada cas.

2. Hi queda prohibit estacionar vehicles, i també ocupar el costat d'aquestes zones destinat a lliure circulació; aquest últim cas es considera com a estacionament en doble fila.

3. Els indrets a la calçada destinats a la col·locació de contenidors tindran la condició de reserves d'estacionament.

Article 62. Senyalització.

En les autoritzacions de les zones indicades en els articles anteriors, cal determinar si són d'horari permanent o limitat, i si regiran tots els dies de l'any o només els feiners.

Aquestes zones s'han de senyalitzar, tant verticalment com horitzontalment, d'acord amb el que disposa la normativa vigent, i s'hi ha de fer constar, si fa el cas, la limitació horària i els dies d'aplicació. La seva instal·lació i manteniment són a càrrec del peticionari.

Les zones de contenidors només s'han de senyalitzar horitzontalment.

CAPÍTOL V

CÀRREGA I DESCÀRREGA

Article 63. Zones de càrrega i descàrrega.

Les operacions de càrrega i descàrrega de vehicles comercials que no es puguin efectuar en l'interior d'un local, s'han de fer a les zones senyalitzades degudament per l'Ajuntament, i queda prohibit fer-ho fora d'aquestes.

En aquestes zones només es poden estacionar els vehicles comercials, únicament mentre efectuïn aquestes operacions.

Article 64. Realització d'operacions.

1. Els treballs de càrrega i descàrrega s'han de fer pel costat més pròxim a la vorera i amb prou personal per al cas. Cal evitar qualsevol soroll innecessari, i les

mercaderies no es poden dipositar a la calçada ni a la vorera, sinó que s'han de portar directament del local al vehicle o viceversa.

2. El personal que efectui la càrrega o descàrrega té l'obligació de deixar neta la vorera i la calçada.

Article 65. Utilització de mitjans mecànics.

Per a la descàrrega de pedres, ferros o algunes altres mercaderies pesants, cal utilitzar els mitjans mecànics adequats, per tal d'evitar que es deteriori el paviment.

Si s'utilitzen carretons mecànics, cal tenir cura del seu ús, especialment quan travessin les voreres, i s'ha de donar preferència als transeünts.

Article 66. Càrrega i descàrrega fora de les zones.

A les vies urbanes on no existeixi cap zona de càrrega i descàrrega a una distància de cent metres del lloc on s'hagin de realitzar aquestes operacions, cal observar les normes següents:

1. Els vehicles s'han d'alinejar al costat de la vorera, paral·lelament a la vorada, amb la seva part davantera en el sentit de la circulació, i davant del local on s'hagin d'efectuar les operacions.
2. Queda prohibit ocupar totalment o parcialment les voreres.
3. No s'ha de dificultar l'entrada i sortida dels immobles.
4. En cap cas no es pot fer la càrrega i descàrrega en doble fila, ni on és prohibida la parada.

Article 67. Autorització municipal.

Cal l'obtenció d'autorització municipal per a qualsevol altra forma de càrrega i descàrrega, que no sigui de les esmentades als articles precedents.

Article 68. Mercaderies perilloses.

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses s'ha de regir per la legislació vigent en la matèria, i per tant, pel que fa als productes que determina aquesta reglamentació, és imprescindible l'obtenció del permís municipal, que fixa les condicions necessàries per a realitzar aquestes operacions.
2. Els vehicles que segons la reglamentació vigent, transporten les mercaderies esmentades, i són obligades a portar placa de color taronja, només poden circular a les hores que s'autoritzi i no poden parar-se o estacionar-se fora dels punts indicats per aquest fi.

Article 69. Càrrega.

1. Els pesos i dimensions dels vehicles destinats als transport de mercaderies, així com les dimensions de les mercaderies i la seva situació en el vehicle, s'ajustaran als límits reglamentaris establerts, i amb les limitacions de circulació establerts en la present ordenança.

2. Els vehicles, en els que el seu pes o dimensions, ja siguin del vehicle com de les mercaderies que transporten excedeixin dels previstos, hauran de tenir autorització expressa de l'Alcaldia o de la Policia Local.

3. Els vehicles de transport de mercaderies hauran de prendre les màximes precaucions per evitar la caiguda parcial o total de la seva càrrega, ni podran circular amb la trampa oberta o baixada.

4. Els vehicles de transport de carn morta i peix pel seu consum hauran d'ésser hermèticament tancats, sense que la mercaderia sigui vista pel públic i eficaçment protegits contra la pols i la pol·lució atmosfèrica, no poden deixar caure líquids ni sang a la calçada.

5. Els vehicles de transport de materials que produeixen pols, mals olors o puguin caure, tals com runes, ciment, guix, farina, etc. han de 'estar coberts total i eficaçment amb lones de dimensions adequades.

6. Els vehicles de transport de mercaderies, no podran portar més persones que els permesos en el seu permís de circulació.

CAPÍTOL VI

SENYALS I OBSTACLES

Article 70. Senyals de caràcter general.

El senyals col·locats en la vertical de l'indicatiu del nom de la població, o poc després d'aquest, regeixen amb caràcter general, a tota la població, llevat que en les vies urbanes hi hagi unes altres senyalitzacions específiques per a algun del seus trams.

Article 71. Senyals urbans.

1. Ateses les característiques de determinades vies urbanes, poden instal·lar-s'hi senyals de dimensions reduïdes.

2. Per a la instal·lació de qualsevol senyal de trànsit, encara que sigui només indicatiu, cal l'obtenció d'autorització municipal.

Article 72. Ordre de prioritat.

1. El ordre de prioritats de les senyals és el següent:

a.- Senyals i ordres dels agents de la circulació.

b.- Senyalització circumstancial que modifiqui el règim normal d'utilització de la via.

c.- Semàfors.

d.- Senyals verticals de circulació.

e.- Marques vials.

2. En el cas de que les prescripcions indicades per diferents senyals semblin estar en contradicció entre elles, prevaldrà, segons l'ordre establert en l'apartat anterior, o la més restrictiva, si es tracta de senyals del mateix tipus.

Article 73.- Publicitat als senyals.

1. No és permesa la col·locació de publicitat al costat dels senyals de trànsit.

2. És prohibida la col·locació de rètols, anuncis, cartells, tendals i instal·lacions en general, que es pugin confondre amb els senyals o dispositius destinats a regular la circulació, o que en redueixin l'eficàcia, o bé que enlluernin o distreguin de manera perillosa els usuaris de les vies urbanes.

Article 74.- Obstacles

1. És prohibit col·locar a les vies urbanes qualsevol classe d'obstacles o objectes, o efectuar-hi instal·lacions que dificultin o puguin destorbar la lliure circulació de vianants o vehicles.

2. Si, per qualsevol circumstància, és necessària la seva instal·lació, la senyalització que s'hagi de fer, s'ha de sotmetre a l'autorització municipal preceptiva.

3. Tot obstacle que dificulti la lliure circulació de vianant o vehicles haurà, per part de l'interessat, de ser degudament protegit, senyalitzat i, en hores nocturnes, il·luminat, per garantir la seguretat dels usuaris.

Article 75.- Actuacions de la Policia Local.

1. Les senyals i les indicacions de la policia local prevalen sobre qualsevol altre senyal, sigui vertical o horitzontal.

2. Per circumstàncies especials, de seguretat, festives o circulatòries, aquest agents també poden variar temporalment l'ordenació establerta o autoritzar eventualment alguns usos prohibits.

Amb aquest fi, es podran col·locar o retirar provisionalment els senyals que calgui, així com prendre les oportunes mesures preventives.

3. L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor. I això, tant pel que fa als senyals no reglamentaris, com si és incorrecta la forma, col·locació o disseny del senyal o cartell.

4. L'autoritat municipal podrà procedir a la retirada d'obstacles, amb les despeses a càrrec de l'interessat, quan:

1.- No s'hagi obtingut la corresponent autorització

2.- S'hagin extingit les circumstàncies que van motivar la col·locació de l'obstacle o objecte.

3.- S'ultrapassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixen les condicions fixades en aquesta.

CAPÍTOL VII

AUTORITZACIONS I REQUISITS PER CIRCULAR

Article 76. Documentacions.

1. En el referent al permís de conduir, documentacions dels vehicles, normes d'homologació, matriculació e identificació del vehicle, assegurança del vehicle, se estarà al dispostat en la Llei de Seguretat Vial i disposicions reglamentàries.

2. Les infraccions comeses en aquest sentit seran remeses per la seva tramitació al Servei Territorial de Trànsit de Barcelona del Servei Català de Trànsit.

3. Aquests documents hauran d'exhibir-los als agents de l'autoritat que ho sol·licitin.

Article 77. Estat del vehicle.

1. Les disposicions d'enllumenat, sistemes de frens, rodes, parabrises, mirall retrovisor i demés elements dels vehicles s'hauran d'ajustar el dispostat reglamentàriament.

2. Els vehicles han de tenir al corrent la seva Inspecció Tècnica, aportant per tal efecte la documentació reglamentària, procedint en el cas contrari al dispostat en la Llei de Seguretat Vial i disposicions reglamentàries.

3. Els vehicles que per les seves característiques mecàniques de deteriorament o avaria, puguin suposar un perill per a la circulació i altres usuaris de la via seguiran el procediment del punt dos d'aquest article.

4. Queda prohibit circular amb vehicles amb llantes metàl·liques sense recobrir, amb cadenes o similars, a excepció de vehicles oruga que estiguin degudament autoritzats per l'Alcaldia.

Article 78. Enllumenat dels vehicles.

1. Des de la posta del sol fins a la sortida del mateix, i quan les condicions meteorològiques ho requereixin, hauran d'utilitzar-se en les vies públiques l'enllumenat denominat de cruïlla o curtes. En tot cas es prohibeix utilitzar el denominat de carretera o llargues.
2. Les motocicletes i ciclomotors estan obligats a portar l'enllumenat del punt 1 d'aquest article durant la resta del dia.
3. Tots els dispositius d'enllumenat o reflectant, hauran d'ésser eficaços i estar en bon estat de conservació i neteja, amb el fi de poder complir amb la seva finalitat.
4. Queda totalment prohibit portar l'enllumenat denominat de boira, a excepció dels casos determinats pel seu ús com són pluja copiosa, neu o boira.

Article 79. Passatgers.

En tota classe de vehicles a motor, únicament es podrà transportar un màxim de passatgers corresponents al nombre de seients existent en el mateix, segons les places per les que va ser construït o oficialment autoritzat.

Article 80. Sorolls i fums.

1. Els automòbils de totes les categories hauran d'estar proveïts de silenciadors eficaços autoritzats pel Ministeri d'Indústria.
2. A efectes de graduació, prohibicions i actuacions referents als nivells sonors o de fums produïts per vehicles s'estarà a l'establert en l'Ordenança Municipal de sorolls i vibracions de Palafolls.

CAPÍTOL VIII

MESURES CAUTELARS

SECCIÓ PRIMERA - IMMOBILITZACIONS

Article 81. Immobilització

1. Els agents de l'Autoritat encarregats de la vigilància del trànsit, sense perjudici de la denúncia que hagin de formular per les infraccions observades, podran ordenar l'immobilització d'un vehicle en el lloc més adequat de la via pública, si com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes establerts en la L.S.V, en la present ordenança, en l'Ordenança Municipal de sorolls i vibracions i demés normatives vigents en aquesta matèria, de la seva utilització derivés un risc greu per a la circulació, les persones o els bens.
2. A títol enunciatiu, i mentre no es desenvolupi reglamentàriament, podrà procedir-se a l'immobilització de vehicles en els casos següents:

a.- Quan el conductor no porti permís de conduir o no sigui vàlid. En aquest casos si el conductor manifesta tenir permís vàlid i acredita suficientment la seva personalitat i domicili, no s'efectuarà l'immobilització a menys de que els seu comportament indueixi a apreciar, racional i fonamentalment, que careix dels coneixements o aptituds necessaris per a la conducció, a excepció dels casos en que es tingui coneixement de que el conductor careix en aquells moments del permís.

b.- Quan el conductor no porti el permís de circulació, o autorització que el substitueixi.

c.- Quan el conductor no presenti el certificat d'assegurança obligatòria del vehicle o rebut vigent del mateix.

d.- Quan per deficiències visibles del vehicle pugui constituir un perill per la circulació, les persones o els bens.

e.- Quan circuli amb una amplada o altura superior a la senyalada en les disposicions vigents o a la permesa, en el seu cas, per l'autorització especial de que estigui previst.

f.- Quan el vehicle superi un 10% el seu pes o longitud del que tingui autoritzats.

g.- Quan el conductor d'un vehicle, per la seva forma de conduir o de comportar-se, dóna mostres a judici de l'Agent que el veïés de estar sota les influències de begudes alcohòliques o altres substàncies i existeix una negativa a efectuar les proves corresponents en cada cas.

h.- A requeriment d'altres organismes oficials.

i.- Quan l'infractor no tingui domicili reconegut en Espanya persisteixi en al seva negativa a dipositar o garantir el pagament de la multa.

3. L'immobilització decretada serà aixecada quan les causes que la motivaren foren solucionades, o s'adoptessin les mesures necessàries per garantir la circulació fins el lloc on es puguin solucionar.

4. L'immobilització, previ requeriment formal i exprés de l'Agent, es farà constar al butlletí de denúncia o acta d'immobilització, obliga al conductor o propietari a mantenir-lo en el lloc on estigui immobilitzat.

Article 82. Immobilització per sorolls

Sense perjudici dels procediments que estiguin establerts en l'Ordenança Municipal de sorolls i vibracions de Palafolls:

1. Els vehicles que no tinguin en condicions el tub d'escapament, perquè estigui deteriorat, incomplet o perquè sigui inadequat, o emeti excés de fums, o els mesuraments que es facin amb mitjans tècnics a les vies urbanes en descobreixin

excés sobre els límits autoritzats, han de ser parats i immobilitzats pels agents de la policia local.

2. Aquesta immobilització serà aixecada per a la conducció del vehicle al dipòsit o taller que designi el seu titular, o passar revisió en una estació de la xarxa oficial d'Inspecció Tècnica de Vehicles de la Generalitat de Catalunya.

3. El dipositari del vehicle és responsable que no circuli fins que no s'hagi posat remei al defecte a causa del qual ha estat immobilitzat.

4. Van a càrrec del titular del vehicle totes les despeses que originin la seva immobilització i el seu dipòsit.

Article 83. Despeses.

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de l'immobilització del vehicle i la seva estada al dipòsit municipal seran per compte del titular, que haurà de pagar-les o garantir aquest pagament com a requisit previ a l'aixecament de l'immobilització del vehicle, sense perjudici del dret que gaudeix d'interposició de recurs.

SECCIÓ SEGONA - RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA URBANA

Article 84. Intervenció de l'autoritat municipal.

1. En tots els casos en què s'impedeixi la circulació, o bé es destorbi de manera greu, o es causin dificultats al funcionament d'algun servei públic, com també en els altres casos que preveu l'article 71 de la Llei sobre Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària (339/90), es pot procedir a la retirada del vehicle que en sigui la causa, i al seu dipòsit consegüent,

2. La retirada del vehicle s'ha de suspendre, si en el moment de practicar-la, el conductor es presenta abans de que la grua hagi iniciat el procediment, entenent iniciat quan alguna de les rodes no toca el paviment o la seva marxa amb el vehicle enganxat i aquest conductor pren les mesures necessàries per fer cessar la situació en la qual es trobava.

3. L'Ajuntament podrà determinar unes zones i carrers dintre del casc urbà, on, per les característiques de la via o per la gran influència de trànsit de vehicles, tant de transport com de particulars, tingui preferència el servei de grua per efectuar les retirades de vehicles tal com disposa aquesta ordenança.

Article 85. Causes de retirada

1. Es considera, a títol enunciatiu, que un vehicle és en les circumstàncies determinades a l'apartat 1, a) de l'article 71 del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març i, per tant, és justificada la seva retirada quan estigui estacionat en una de les situacions següents:

1. En un punt on és prohibida la parada.

2. En doble filera, sense conductor.
 3. Quan impedeixi el gir o obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
 4. En un pas per a vianants o de disminuïts físics.
 5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual en hores prohibides.
 6. En una parada de transport públic delimitada.
 7. En zona de càrrega i descàrrega dins de l'horari reservat per aquest fi.
 8. En llocs reservats a serveis d'urgència o seguretat.
 9. Al davant de les sortides d'emergència de locals destinats a espectacles públics durant les hores de funció
 10. En plena calçada.
 11. En una reserva per a disminuïts físics.
 12. Quan ocupi totalment o parcialment una vorera, andana, refugi o passeig de rambla, llevat que tingui autorització expressa.
 13. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit.
 14. Quan impedeixi als altres conductors la lliure utilització del seu vehicle.
 15. Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada d'un immoble.
 16. En una illa de vianants sense autorització expressa, dins l'horari, dins de l'horari de prohibició.
 17. En accessos de carretera, autopista, platja i en alguns altres punts de gran afluència de vehicles.
 18. Quan incorri en qualsevol altra infracció que causi greu perjudici a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.
 19. Quan sobresurti del vèrtex o de l'extrem a escaire d'una cantonada
 20. Quan impedeixi el lliure accés a una boca d'incendis.
 21. Davant de sortides d'emergència degudament senyalitzades.
 22. Quan hagin transcorregut 24 hores després d'haver estat denunciat per estacionament indegut o continuat, sense que el vehicle hagi canviat de lloc.
2. Retirada de vehicles sense infracció.

La Policia Local també podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no estiguin en infracció, en els següents casos:

1. Quan estiguin estacionats en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic degudament autoritzat.
2. Quan resulti necessari per a la neteja, reparació o senyalització de la via pública.
3. En cas d'emergència.
4. En de cas de recuperació de robatori, sense que el titular es pugui fer càrrec en un temps prudencial.
5. En cas d'accident.
6. Quan les Autoritats Judicials o Administratives així ho disposin.
7. Quan immobilitzat un vehicle d'acord amb l'establert en la Secció

Aquestes circumstàncies s'hauran d'advertir amb el màxim de temps possible, i els vehicles seran conduïts al lloc autoritzat més pròxim que es pugui, amb indicació als seus conductors de la situació d'aquells. Els esmentats trasllats no comportaran cap mena de pagament, qualsevol que sigui el lloc on es porti el vehicle.

Article 86. Despeses.

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle i la seva estada al dipòsit municipal seran per compte del titular, que haurà de pagar-les o garantir aquest pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret que gaudeix d'interposició de recurs. D'altra banda la retirada del vehicle només podrà efectuar-la el titular o persona autoritzada.

Article 87. vehicles abandonats.

Es pot entendre que un vehicle està abandonat i, per tant, que la seva retirada de la via urbana es procedent, quan es dona alguna de les circumstàncies següents:

1. Que quedi estacionat durant per un període superior a un mes en un lloc determinat de la via pública, o en zona rural.
2. Que presenti desperfectes visibles que indiquin de manera clara el seu estat d'abandonament.
3. Que quedi dipositat durant un període superior a dos mesos en el Dipòsit municipal, després de la seva retirada de la via pública o immobilització, sense que el titular del mateix hagi efectuat les gestions corresponents per a la retirada

del vehicle del citat dipòsit municipal. S'exceptuen els casos d'immobilització per ordre d'altres organismes oficials.

4. Els vehicles abandonats seran retirats i ingressat al Dipòsit municipal.

5. Les despeses corresponents de trasllat i permanència seran a càrrec del titular del vehicle.

CAPÍTOL IX

PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 88. Normes generals.

No s'imposarà cap sanció per les infraccions als preceptes de d'aquesta Ordenança i de la Llei de Seguretat Vial i demés normatives complementàries, sinó en virtut de procediment instruït d'acord a les normes disposades en el Títol VI del Reial Decret Legislatiu sobre Trànsit, Circulació i Seguretat Vial, i amb caràcter supletori s'aplicarà el Títol IV de la Llei de Procediment Administratiu.

Article 89. De la responsabilitat.

S'establirà la responsabilitat per les infraccions al disposat en la present Ordenança el disposat en l'article 72 de L.S.V.

Article 90. Procediment sancionador.

Correspon a l'Alcalde o Regidor en el que delegui, la sanció de les infraccions de les normes contingudes en aquesta ordenança amb multa, d'acord amb les quanties previstes en la llei.

La quantia de la sanció s'ha de fixar en cada cas tenir en compte el fet, la seva gravetat i la perillositat potencial creada, com també les al·legacions que puguin efectuar els denunciats.

Les resolucions dictades en expedients sancionadors posaran fi a la via administrativa i seran susceptibles de recurs de reposició, que s'interposarà d'acord amb el que disposen la Llei de Procediment Administratiu i la Llei Reguladora de la Jurisdicció Contenciós-Administrativa, davant del mateix òrgan que va dictar l'acte administratiu objecte d'impugnació.

Article 91. Causes d'agreujament de sancions.

Es consideraran causes d'agreujament de les sancions per infracció dels preceptes d'aquesta Ordenança, les següents:

1. Reincidència.

2. La parada o l'estacionament total o parcial de vehicles de més de 3.500 quilograms de M.M.A. damunt de voreres, andanes i passeigs.

3. L'estacionament damunt o davant d'una boca d'incendis.

4. L'estacionament davant de sortides d'emergència.

DISPOSICIÓ FINAL

Queden derogades anteriors disposicions i ordenances referents a qüestions circulatòries.

ANNEX I

Taula de sorolls màxims admissibles en vehicles automòbils, segons Decret de 25 de maig de 1972 i acord de Ginebra de 20 de març de 1958.

1. Vehicles als que és aplicable: Tots el vehicles automòbils excepte la maquinària d'obres i màquines agrícoles automotrius.

2. LIMITS MÀXIMS:	<u>Decibels</u>
2.1 Tractors agrícoles. (1)	
2.1.1. Amb potència fins a 200 CV (DIN).....	90
2.1.2. Amb potència superior a 200 CV (DIN)....	93
2.2 Ciclomotors i vehicles automòbils decilindradano superior a 50 cm ³	80
2.2.1. De dues rodes	81
2.2.2. De tres rodes	83
2.3. D'altres vehicles automòbils.	
2.3.1. De dues rodes. (2)	
2.3.1.1. Motor de dos temps.	
2.3.1.1. Cilindrada superior a 50 cm ³ fins 125 cm ³	84
2.3.1.2. Cilindrada superior a 125 cm ³	86
2.3.1.2. Motor de quatre temps	
2.3.1.2.1. Cilindrada superior a 50 cm ³ fins a 125 cm ³	84
2.3.1.2.2. Cilindrada superior a 125 cm ³ fins a 500 cm ³	86
2.3.1.2.3. Cilindrada superior a 500 cm ³	88
2.3.2. De tres rodes, Cilindrada superior a 50 cm ³	87
2.3.3. De quatre o més rodes	
2.3.3.1. Vehicles destinats al transport de passatgers, amb un màxim de nou seients incloent el del conductor	84
2.3.3.2. Vehicles destinats al transport de passatgers, amb més de nou seients incloent el del conductor i amb una massa màxima autoritzada no superior a	

3,5 tones 86

LIMITS MÀXIMS: (continuació)

Decibels

2.3.3.3. Vehicles destinats al transport de mercaderies amb una massa màxima autoritzada no superior a les 3,5 Tones.. 86

2.3.3.4. Vehicles destinats al transport de passatgers, amb més de nou seients incloent el del conductor i amb una massa màxima autoritzada superior a 3,5 tones 91

2.3.3.5. Vehicles destinats al transport de mercaderies amb una massa màxima autoritzada superior a les 3,5 Tones..... 91

2.3.3.6. Vehicles destinats al transport de passatgers, amb més de nou seients incluint el del conductor i amb motor de potencia igual o superior a 200 c.v. (DIN)..... 93

2.3.3.7. Vehicles destinats al transport de mercaderies amb un motor de potencia igual o superior a 200 C.V. 91

Valentí Agustí i Bassa
ALCALDE

Palafolls, 26 de novembre de 2004