

Codi Segur de Verificació: 2901b6e3-3395-4dc8-be66-037792503423
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01010014_2021_10418534
Data Impressió: 27/10/2021 13:47:52
Pàgina 1 de 19

SIGNATURES
1.- Celia Majo Montes (TCAT) (DILIGÈNCIA: Ordenança aprovada inicialment per acord del Ple de data 21/10/2021. Secretària accidental.), 26/10/2021 14:57



Ajuntament de Palafolls

ORDENANÇA MUNICIPAL DE L'ÚS DELS PATINETS ELÈCTRICS I ALTRES VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP)



PREÀMBUL

La demanda social creixent per l'impuls de la mobilitat activa i sostenible, juntament amb els avenços en matèria de bateries elèctriques, han suposat un increment de l'ús dels patinets elèctrics i altres VMP (Vehicles de Mobilitat Personal) al conjunt del territori, gràcies a la seva mida reduïda, lleugers i, fins i tot plegables, que els fan idonis pel seu ús. Aquesta tendència també s'ha produït a Palafolls, on cada vegada més els veïns i veïnes opten per desplaçar-se amb aquests models de transport.

Per aquest motiu, la normativa local existent s'ha d'adaptar perquè s'hi reflecteixi l'ampli ventall de modalitats de mobilitat sostenible, se'n reconeguin els seus drets i deures i es fomenti la convivència viària, garantint i compatibilitzant així mateix, la protecció dels vianants a les zones on es restringeixin les condicions de circulació. És una realitat contrastada que els vehicles de mobilitat personal (VMP) generen en moltes ocasions situacions de risc, al compartir l'espai urbà amb la resta d'usuaris.

Així doncs, la finalitat d'aquesta nova ordenança és establir les condicions d'utilització dels VMP, especialment el patinet elèctric, d'acord amb l'obligació de diligència i precaució necessàries que han de complir les persones que les condueixen, amb el fi d'evitar danys propis i/o aliens, a més a més de les condicions de circulació per garantir la seguretat vial a les vies públiques del municipi i fer-les compatibles amb la resta de persones usuaris i/o vehicles de les vies públiques.

No obstant, sense oblidar d'incidir en l'educació viària com a model perquè el conjunt de la societat, especialment els més joves, aprenguin a moure's d'un forma segura i sostenible. Caldrà, doncs, continuar en la tasca de fomentar el civisme de tots amb campanyes de pedagogia viària dirigides a tots els usuaris de la via pública.

S'ha considerat adient que la regulació dels patinets elèctrics i la resta dels VMP es realitzi mitjançant una ordenança pròpia per no haver de modificar l'actual Ordenança de Circulació. D'aquesta forma s'aconsegueix un document més fàcil i entenedor per la població, i alhora que l'ús d'aquests mitjans comporta un risc exponencial d'accidents, justifica més l'aplicació àgil d'una norma adaptada a la nostra vila. És una postura similar a la que han pres molts municipis catalans i de la resta de l'Estat. Aquesta decisió s'adopta sense perjudici que dins d'un temps s'elabori un text refós de l'Ordenança de Circulació que englobi les diverses temàtiques relacionades amb la mobilitat, tasca jurídica que requerirà d'una intensa i acurada compilació.

Aquesta ordenança s'estructura en un preàmbul, quatre capítols, dues disposicions addicionals, una disposició transitòria i dues disposicions finals. Les quals, en el capítol primer es tracta sobre l'objecte i s'estableix conceptes bàsics relatius als diferents tipus de vehicles de mobilitat personal i els espais públics per circular. En el segon capítol es





defineix les condicions generals de circulació. En el tercer capítol regula la utilització dels vehicles de mobilitat personal en activitats econòmiques, i el quart capítol conté les infraccions i les sancions previstes.

CAPÍTOL I.- Objecte i conceptes bàsics

Article 1.- Objecte i àmbit d'aplicació

L'objecte d'aquesta Ordenança és tenir un marc normatiu local que ordeni, reguli, vigili i disciplini la circulació del conjunt dels patinets elèctrics i altres vehicles de mobilitat personal (VMP) dins del terme municipal de Palafròls, per fer compatible la distribució equitativa de l'espai públic disponible entre totes les persones usuàries.

L'àmbit d'aplicació d'aquesta ordenança abasta totes les vies i els terrenys públics aptes per a la circulació de titularitat municipal dins del terme municipal; les vies i els terrenys que, sense tenir tal aptitud, siguin d'ús comú i en defecte d'altres normes, les vies i els terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

Article 2.- Conceptes i definicions

Amb l'objectiu d'unificar conceptes i facilitar la identificació i classificació de les diferents modalitats de mobilitat i els diferents espais de circulació que es poden trobar actualment en l'àmbit urbà, s'estableixen les següents definicions:

2.1 Definició de vehicles i particularitats generals

2.1.1 Joguina

Amb caràcter general, els aparells que no sobrepassin la velocitat de 6 km/h, tenen la consideració de joguines, segons la Instrucció de la DGT 2019/S-149 TV-108, de 3 de desembre de 2019. Els monopatinats, patins i patinets sense motor monocicles i aparells similars propulsats exclusivament per l'energia muscular o en aparells que constitueixen mitjans de transport personal.

2.1.2 Cicle

Vehiclle d'almenys dues rodes i propulsats, exclusivament o principalment, per l'energia muscular de la persona o persones que estan sobre el vehicle, en particular per mitjà de pedals. Les bicicletes són cicles de dues rodes. Atenent al Reglament (UE) núm. 168/2013 i a la Instrucció de la DGT 2019/S-149 TV-108, de 3 de desembre de



2019, s'inclouen en aquesta definició les bicicletes de pedaleig assistit equipades amb un motor elèctric auxiliar, de potència nominal continua màxima inferior o igual a 250 W, que aquesta potència disminueixi progressivament i que finalment s'interrompi abans que la velocitat del vehicle arribi als 25 km/h o el ciclista deixi de pedalar.

Aquests vehicles queden exempts d'autorització administrativa per a conduir i circular i assegurança obligatòria.

2.1.3 Vehicle de mobilitat personal (VMP)

Segons la Instrucció de la DGT 2019/S-149 TV-108, de 3 de desembre de 2019, el vehicle de mobilitat personal (VMP) és un vehicle d'una o més rodes, dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que puguin proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h.

Segons la Instrucció de la DGT 16/V-124, de 3 de novembre de 2016, els VMP es poden classificar de la següent manera en funció de les seves característiques:

- a) **VMP tipus A:** rodes, plataformes i patinets elèctrics de mida més petita i més lleugers. Amb una massa ≤ 25 kg.
- b) **VMP tipus B:** plataformes, segways i patinets elèctrics de mida més gran. Amb una massa ≤ 50 kg.
- c) **VMP tipus C0:** cicles de més de dues rodes, per a ús personal no lucratiu, assimilable a una bicicleta.
- d) **VMP tipus C1:** cicles de més de dues rodes destinats a una activitat d'explotació econòmica.
- e) **VMP tipus C2:** cicles de més de dues rodes destinats al transport de mercaderies.



Ajuntament de Palafolls

Característiques	A	B	C0	C1	C2
Velocidad máx.	20 km/h	30 km/h	45 km/h		45 km/h
Masa	≤ 25 kg	≤ 50 kg	≤ 300 kg		≤ 300 kg
Capacidad máx. (pers.)	1	1	1		3
Ancho máx.	0,6 m	0,8 m	1,5 m		1,5 m
Radio giro máx.	1 m	2 m	2 m		2 m
Peligrosidad superficie frontal	1	3	3		3
Altura máx.	2,1 m	2,1 m	2,1 m		2,1 m
Longitud máx.	1 m	1,9 m	1,9 m		1,9 m
Timbre	NO	SÍ	SÍ		SÍ
Frenada	NO	SÍ	SÍ		SÍ
DUM (distribución urbana mercancías)	NO	NO	NO	NO	SÍ
Transporte viajeros mediante pago de un precio	NO	NO	NO	SÍ	NO

Los VMP se clasifican en función de la altura y de los ángulos peligrosos que puedan provocar daños a una persona en un atropello. Se definen como ángulos peligrosos aquellos inferiores a 110° orientados en sentido de avance del VMP, o verso el conductor o pasajeros.



4 niveles de peligrosidad:

- Altura frontal inferior a 0.5 m sin ángulos peligrosos
- Altura frontal superior a 0.5 m sin ángulos peligrosos
- Altura frontal inferior a 0.5 m con ángulos peligrosos
- Altura frontal superior a 0.5 m con ángulos peligrosos

* FONT: Annex I de la Instrucció de la DGT 16/V-124, de 3 de novembre.

Aquests vehicles queden exempts d'autorització administrativa per a conduir i circular i d'assegurança obligatòria. No obstant, hauran de portar un certificat de circulació que garanteixi el compliment dels requisits tècnics exigibles per la normativa nacional i internacional recollits en el seu manual de característiques, així com la seva identificació.

Aquest vehicles VMP, s'hauran d'atenir en el seu disseny, fabricació i comercialització als requisits tècnics que estableix la legislació vigent en matèria de seguretat industrial i de seguretat general dels productes, i des de l'àmbit de la legislació de trànsit dels dispositius de mobilitat personal la consideració de "vehicles".





No es consideren VMP a efectes d'aquesta ordenança els següents:

- a) Vehicles amb seient situat a una alçada superior a 540 mm. respecte el terra.
- b) Vehicles concebuts per a competició.
- c) Aparells per a persones amb mobilitat reduïda (PMR), cadires de rodes amb o sense motors elèctrics, scooters elèctrics i similars.
- d) Vehicles amb una tensió de treball superior a 100VCC o 240VAC.
- e) Vehicles inclosos a l'àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013.

Els vehicles que desenvolupen una velocitat superior a 25 km/h, no tenen consideració de VMP, segons la Instrucció de la DGT 2019/S-149 TV-108, de 3 de desembre de 2009. Per tant, només els vehicles del tipus A compleixen aquesta condició.

Els vehicles tipus B, en base a les característiques establertes en aquesta classificació vigent i al no poder-se classificar actualment com a vehicles de mobilitat personal (VMP) perquè entre d'altres, poden assolir una velocitat superior als 25 km/h, caldrà aplicar-los la normativa establerta a l'àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013, al considerar-se cicles de motor.

En el cas dels cicles de més de dues rodes del tipus C0, C1 i C2, també es consideraran cicles de motor, i per tant estaran subjectes a la normativa establerta a l'àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013, quan no puguin assimilar-se a bicicletes o a bicicletes de pedaleig assistit equipades amb un motor elèctric auxiliar, de potència nominal continua màxima inferior o igual a 250 W, que aquesta potència disminueixi progressivament i que finalment s'interrompi abans que la velocitat del vehicle arribi als 25 km/h, o el ciclista deixi de pedalar.

Article 3. Prohibicions per circular.

Resta prohibit circular per les vies públiques objecte de aquesta regulació els següents vehicles:

- a) Vehicles o aparells que ofereixin prestacions superiors a un VMP.
- b) S'inclouen en la prohibició els VMP que hagin sigut manipulats per alterar la velocitat o les característiques tècniques.



Article 4. Definició dels diferents espais de circulació.

4.1 Espais reservats a vianants o espais no motoritzats: part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants. S'inclou en aquesta definició la vorera, l'andana i el passeig.

4.2 Carrer de convivència (o de plataforma única): via compartida per vianants, cicles, bicicletes, vehicles de mobilitat personal (VMP), cicles de motor i trànsit motoritzat i preferència pels vianants.

4.3 Via ciclable: via específicament condicionada per al trànsit de cicles, amb la senyalització vertical i horitzontal corresponent i amb una amplada que permet el pas segur d'aquests vehicles.

Les tipologies de vies ciclables són:

- a) Carril bici: via ciclable que discorre a nivell de calçada, en un sol sentit o en doble sentit.
- b) Carril bici protegit: carril bici amb elements laterals que el separen físicament de la resta de la calçada així com de la vorera.
- c) Vorera bici: via ciclable senyalitzada sobre la vorera.
- d) Pista bici: via ciclable, segregada del trànsit motoritzat, amb traçat independent de les carreteres.
- e) Camí verd o senda ciclable: via per a vianants i cicles, segregada del trànsit motoritzat i que discorre per espais oberts, parcs, jardins o boscos.

4.4 Calçada: Es aquella part del carrer o de la carretera, generalment limitada per vorals, voreres o andanes, i destinada a la circulació dels vehicles.

CAPÍTOL II.- Condicions generals de circulació

Article 5. Accessoris de seguretat

Tant els cicles com els VMP hauran de disposar de:

1. Un sistema que permeti moderar la seva velocitat i aturar el seu moviment.



2. Timbre, quedant prohibit l'ús d'un altre aparell acústic diferent d'aquest.
3. Llums i elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat:
 - a. Llum de posició del davant i del darrere per cicles i VMP.
 - b. Catadiòptrics del darrere i pedals, per a cicles.
 - c. Catadiòptrics del darrere, pedals i laterals per la resta de cicles.
4. És obligatori l'ús del casc en l'àmbit urbà a totes les persones usuàries de VMP.
5. Altres recomanacions per la millora de la seguretat de conductors de cicles i VMP son:
 - a. Utilitzar el casc de seguretat també en els casos no obligatoris.
 - b. Instal·lar retrovisors en el cicle o VMP.

Article 6. Ús de remolcs i transport d'altres persones.

Els cicles de dues o més rodes podran portar remolc o semiremolc, homologats, per el transport de persones i/o càrrega (animals en transport i/o subjecció, o mercaderies), quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat.

Els cicles de més de dues rodes que, per la seva construcció, no puguin ser ocupats per més d'una persona podran transportar, així i tot, quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat, menors de fins a 7 anys en seients addicionals degudament homologats.

Els VMP seran considerats, com a norma general, vehicles d'un únic ocupant.

Article 7. Estacionament.

Els cicles i els VMP han d'estacionar-se preferentment als espais habilitats a l'efecte. En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, poden estacionar-se a les zones d'estacionament lliure en calçada o bé els aparca bicis existents al municipi, havent de complir amb les condicions establertes per la resta de vehicles.

Resta prohibit:



- a) Lligar-los al arbres.
- b) Lligar-los a elements de mobiliari urbà no destinats a aquest fi.
- c) Estacionar en zones que impedeixin el pas dels vianants, l'accés al transport públic i l'ús específic d'espai reservat.
- d) Obstaculitzar zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb diversitat funcional, de càrrega i descàrrega a la calçada (a excepció del VMP tipus C2 durant la seva activitat de transport de mercaderies), o de servei públic, durant les hores de reserva.
- e) Estacionar en zones d'estacionament prohibit definides per l'Ordenança de Circulació.
- f) Estacionar en zones d'estacionament regulat (zona blava, zona de càrrega i descàrrega, etc.).

Article 8. Retirada

La Policia Local podrà retirar els cicles i VMP de la via pública en els mateixos supòsits que la resta de vehicles, segons estipula la normativa aplicable.

Davant d'aquells vehicles que estiguin estacionat més d'un mes en el mateix lloc, es presumirà d'abandonament i es retirarà de la via pública per dipositar-lo en el dipòsit municipal. On es requerirà al titular perquè en el termini de 1 mes retiri el vehicle, amb l'avertiment que, en cas contrari, es procedirà bé al seu tractament com a residu sòlid urbà bé a la recuperació per als usos que es considerin oportuns.

En els casos que transcorrin més de 3 mesos des de que el vehicle hagi estat dipositat, després de la seva retirada de la via pública, no s'hagi pogut identificar el seu titular, i no s'hagi reclamat la seva propietat, es considerarà abandonat i es procedirà bé al seu tractament com a residu sòlid urbà bé a la recuperació per als usos que creguin pertinents.

En tot cas, s'aplicarà les disposicions relatives a la retirada de vehicles de la via pública segons el que estableix l'article 105 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial.

Article 9. Obligacions de les persones conductores





1. Han de mantenir una posició de conducció diligent, agafant-se el manillar en tot moment, sense fer zig-zag.
2. Han d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.
3. No poden circular amb el vehicle recolzat només en una roda (a excepció dels vehicles que per construcció, només disposin d'una roda).
4. No es permet la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat fora de les àrees destinades a tal efecte o en cas de talls temporal de la via per el desenvolupament d'esdeveniments, prèvia autorització municipal.
5. No poden agafar-se a altres vehicles en marxa.
6. No poden carregar-los amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.
7. No poden circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.
8. No poden circular utilitzant durant la conducció dispositius de telefonia mòbil i altres electrònics.
9. No poden circular sota els efectes de l'alcohol i/o estupefaents, així com es obligatori sotmetre's als test d'alcoholèmia i/o estupefaents de conformitat amb la normativa vigent.
10. No poden circular sense els accessoris de seguretat ni el casc d'acord amb allò que indica l'article 5 de la present ordenança.
11. No poden circular més d'una persona, llevat en allò que preveu l'article 6 de la present ordenança.
12. No poden circular dos o més en paral·lel dins del mateix carril de circulació dins la trama urbana.
13. Hauran de circular amb la diligència i precaució necessàries, respectant, els límits de velocitat, les senyals de circulació, la seguretat i tranquil·litat dels altres, per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via, i no comportaran perill en béns, serveis o instal·lacions, tant públics com privats. En tot cas, hauran de complir amb la normativa indicada en la Disposició Addicional de la present ordenança.





14. Hauran de respectar sempre la prioritat dels vianants.

Article 10. Edat mínima per circular.

L'edat mínima per circular amb cicles i VMP serà aquella que s'estableixi la normativa sectorial aplicable.

Tanmateix, els menors d'edat només podran circular en VMP i cicles que resultin adequats a la seva edat, alçada i pes, i acompanyats i sota la responsabilitat dels seus pares o mares o tutors/es.

Article 11. Condicions específiques per circular en vies

La circulació ha de desenvolupar-se preferentment per calçades i per les vies ciclables o vies que els hi estiguin especialment assignades, tenint en compte les restriccions pròpies de cada via.

No poden circular per vies interurbanes, travesseres, autopistes i autovies. Tampoc podran circular per túnels urbans.

Mantindran una distància mínima respecte dels vianants d'1,5 m.

No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.

En els espais reservats als vianants han de suspendre la circulació baixant del vehicle i caminant al seu costat, en els moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones; o quan no resulti possible mantenir, respecte d'elles, un metre i mig de distància; o circular en línia recta de manera continuada.

No es podrà circular en grups superiors a 9 persones als carrers d'amplada inferior als 10 metres, ni a 15 persones a la resta de carrers, quan es realitzin activitats privades o bé, prèviament programades per l'Ajuntament.

Article 12. Límits de velocitat

La velocitat màxima per circular amb VMP és de 30 km/h., o inferior si està senyalitzada.

Si es tracta de circular en espais reservats a vianants o espais no motoritzats, i en la verera bici, la velocitat màxima serà de 10 km/h.



Si es tracta de circular en carrers de convivència (o de plataforma única), i en camins verds o senda ciclable, la velocitat màxima serà de 20 km/h, o inferior si està senyalitzada.

CAPÍTOL III. Usos dels cycles i VMP destinats a l'exercici d'activitats d'explotació econòmica.

Article 13. Autorització administrativa i registre.

Serà obligatori obtenir la corresponent autorització per circular pel municipi, aquelles persones físiques o jurídiques titular, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, de flotes de dos o més cycles o VMP, quan desenvolupin algunes de les següents activitats d'explotació econòmica:

- a) Que estiguin afectes a un servei d'ús públic i compartit.
- b) Que es dediquin al transport de mercaderies i persones quan el vehicle constitueix medi o suport principal de l'activitat comercial, turística o econòmica que es desenvolupa.
- c) Que siguin objecte d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat de tipus turístic o d'oci amb ànim de lucre.

S'establirà un registre, a mode de cens per identificar i registrar les flotes, que haurà d'estar relacionat amb el número de bastidor o algun altre número identificador únic del vehicle.

Es procurarà que el vehicle sigui en tot moment identificable, amb una numeració única per vehicle que permeti relacionar aquest amb el seu conductor. La identificació s'haurà de fer amb retolació en lloc visible del xassís del vehicle, on hi consti el nom de l'empresa de lloguer, informació sobre la forma de contacte (l'adreça, lloc web, telèfon o d'altres), per a poder contactar en qualsevol moment amb la persona responsable de l'entitat. A més, els VMP hauran de disposar d'un adhesiu adherit al xassís, un codi QR per poder comprovar la seva homologació i les seves característiques tècniques mitjançant un dispositiu de lectura electrònica.

Article 14. Assegurança obligatòria

Serà obligatori contractar una assegurança de Responsabilitat Civil que cobreixi els danys a tercers, als passatgers dels vehicles tipus C1, i els danys i perjudicis que es



puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús que en facin dels vehicles els usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin.

Article 15. Condicions específiques per circular en vies

Hauran de complir amb les previsions establertes en l'article 11 de la present ordenança.

A més, quan es circulin en grups superiors a:

- a) 9 persones als carrers d'amplada inferior als 10 metres. Aquest grup pot ser acompanyat per 1 persona acreditada com assistent per la prestadora de l'activitat.
- b) 15 persones a la resta de carrers del municipi. Aquest grup pot ser acompanyat per 3 persones acreditades com assistents per la prestadora de l'activitat.

Els grups no podran efectuar parades als carrils bici.

Els titulars de l'explotació econòmica hauran de vetllar perquè els conductors disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'usuaris de la via pública.

Els titulars de l'explotació econòmica hauran de vetllar perquè els conductors coneguin i respectin aquesta ordenança i les que siguin d'aplicació en el transcurs de l'activitat.

CAPÍTOL IV. Infraccions i sancions

Article 16. Infraccions

L'incompliment dels preceptes continguts en aquesta ordenança serà constitutiu d'infracció administrativa i serà sancionat d'acord amb el procediment previst en la legislació general. Les infraccions tipificades en el present reglament es classifiquen en molt greus, greus i lleus.

Article 17. Tipologia d'infraccions.

Amb caràcter general, l'incompliment per acció o omissió de les prohibicions i obligacions tipificades en aquesta ordenança, seran qualificades com a infraccions lleus, llevat que el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre el Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària i reglaments que la desenvolupin, ho qualifiqui com a greus o molt greus.



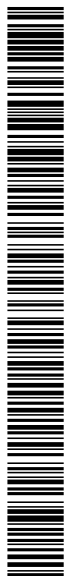


Tanmateix, son infraccions greus:

- a) Circular incomplint les normes establertes en matèria de limitacions de velocitat, quan no sigui molt greu.
- b) Circular sense tenir l'edat permesa per poder-ho fer.
- c) Circular de manera negligent.
- d) Incomplir l'obligació d'identificar o de registrar el cicle o VMP, quan així estigui establert per la normativa aplicable.
- e) Circular amb un cicle o VMP que no compleix amb el requisits exigits per la normativa aplicable.
- f) Circular sense casc en els supòsits d'ús obligat.
- g) Circular sense la corresponent autorització municipal.

I son infraccions molt greus:

- a) Circular excedint en més d'un 50% la velocitat màxima autoritzada.
- b) Circular de forma temerària.
- c) Circular posant en perill la seguretat de vianants.
- d) Circular per vies o zones prohibides.
- e) Circular amb taxes d'alcohol superior a les establertes reglamentàriament, o amb presència de drogues.
- f) Negativa del conductor/a de un VMP o bicicleta a sotmetre's a les proves de determinació de proves de detecció alcohòliques o de drogues tòxiques o estupefaents.
- g) No contractar l'assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a tercers, als passatgers dels vehicles, i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cicles que en facin els usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin, quan sigui obligatori.





- h) Circular amb artefactes mecànics impulsats per qualsevol tipus de motor que no estiguin homologats com a vehicles.

Article 18. Responsabilitat

Seràn responsables de les infraccions administratives i destinataris de les sancions qualsevol persona física o jurídica que per acció u omissió hagi comès el fet constitutiu de la infracció.

Quan els autors materials dels fets constitutius de les infraccions, per acció o per omissió, siguin menors de 18 anys, els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre, respondran solidàriament amb ells dels incompliments i de la sanció que, en el seu cas, s'imposi.

D'acord amb el que estableix l'article 1905 del Codi Civil, el posseïdor d'un VMP o cicle, sens perjudici de la responsabilitat subsidiària de la persona propietària, és responsable dels danys, dels perjudicis i de les molèsties que ocasioni a les persones, a les coses, a les vies i als espais públics i al medi natural en general. Solament cessarà aquesta responsabilitat en el cas que el dany provingui de força major o de culpa del que l'hagi patit.

La imposició de qualsevol sanció és independent i compatible amb l'exigència a l'infractor de la reposició de la situació alterada al seu estat anterior, i d'indemnitzar pels danys i perjudicis que s'hagués provocat.

En les infraccions comeses per empreses que ofereixen el servei d'arrendament de vehicles VMP o cicles serà responsable l'arrendatari del vehicle, en aquells supòsits en que no s'identifiqui a la persona conductora; o a la persona autora de la infracció comesa.

Article 19. Competència sancionadora

L'alcalde o l'òrgan en qui delegui serà competent per incoar i resoldre els expedients sancionadors que s'incoïn per vulneració de la present Ordenança.

Article 20. Procediment i règim sancionador

El procediment sancionador aplicable serà el que estableix el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, i normativa reglamentària que la desenvolupi, així com les normes que en futur modifiquin, substitueixin o complementin aquestes.





Les sancions per infraccions que vulneren preceptes de la present Ordenança han de ser proporcionades a la gravetat dels fets i a les circumstàncies concretes de cada cas. Amb aquesta finalitat l'òrgan sancionador ha de graduar l'aplicació de les sancions establertes per aquesta ordenança, motivant-ho expressament i tenint en compte, entre d'altres, els criteris següents:

- a) La gravetat i la transcendència social de la infracció.
- b) El risc que la sanció hagi causat per a la seguretat o la salut de les persones.
- c) Les molèsties i/o els perjudicis, quantitatius i qualitatius, que s'hagin ocasionat a les persones o als béns.
- d) La reincidència, en el termini d'un any, en la comissió de faltes tipificades per aquesta Ordenança.
- e) El incompliment reiterat de les condicions de funcionament o dels requeriments municipals.
- f) La intencionalitat del infractor o infractors.

Article 21. Sancions

Per la comissió de les infraccions administratives previstes en la present Ordenança poden ser sancionades, acumulativament o alternativament amb les següents sancions:

- a) Per infraccions lleus: Multes de fins a 100 EUR.
- b) Per a les infraccions de caràcter greu: Multa de 101 a 200 EUR.
- c) Per infraccions de caràcter molt greu: Multa de 201 a 500 EUR. I es podrà immobilitzar i dipositar el vehicle.

Article 22. Prescripció

El termini de prescripció de les infraccions, d'acord amb l'article 112.1 de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària és de tres mesos per les infraccions lleus, i de sis mesos per les greus i molt greus.



La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tingui coneixement la persona denunciada o estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o domicili per la notificació efectuada d'acord amb l'establert als articles 89, 90 i 91 de l'esmentat text articulat.

Article 23. Caducitat

Si no s'hagués produït resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment, aquest caducarà i s'arxivaran les actuacions, ja sigui per sol·licitud de l'interessat o d'ofici per l'òrgan que havia de dictar la resolució.

El termini de caducitat se suspendrà si els fets han estat motiu de procediment penal; el còmput del termini es reprendrà quan la resolució judicial sigui ferma, tal com preveu l'article 112.3 de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària.

Article 24. Pagament de les multes

La multa podrà pagar-se amb una reducció del 50% de l'import si el pagament té lloc en l'acte de notificació de la denúncia per part de l'agent de l'autoritat o dins dels vint dies naturals següents a la recepció de la notificació de la denúncia, tal com estableix l'article 94 del RDL 6/2015, de 30 d'octubre.

Aquest procediment abreujat, amb pagament voluntari, implica la renúncia a formular al·legacions posteriors i la finalització del procediment sancionador sense resolució expressa.

Si no s'abona la multa voluntàriament i es presenten al·legacions dins del termini de vint dies naturals, el procediment es tramitarà de manera ordinària.

Un cop finalitzat el procediment amb resolució sancionadora ferma, l'interessat disposarà de quinze dies naturals per fer efectiva la multa a través dels organismes de recaptació o les entitats bancàries que hagi designat l'Ajuntament.

Vençut el termini establert en l'apartat anterior sense que s'hagi satisfet l'import de la sanció, la seva exacció es durà a terme pel procediment de constreyniment executiu, sense perjudici de poder interposar recurs davant de la jurisdicció contenciós administrativa.



DISPOSICIONS ADDICIONALS

L'Ajuntament de Palafolls implementarà mesures per a la màxima difusió i sensibilització de la present ordenança a través dels mitjans de comunicació que disposa i altres que es considerin oportuns.

Més enllà del disposat en aquesta ordenança són d'aplicació:

- a. El Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre el trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
- b. El Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació.
- c. La Instrucció de la DGT 2019/S-149 TV-108, de 3 de desembre de 2019.
- d. El Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles, en l'àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013, relatiu a l'homologació dels vehicles de dos o tres rodes i els quadricicles, i a la vigilància del mercat d'aquests vehicles.

Les referències d'aquesta ordenança a la normativa que es cita s'entendran efectuades a la normativa de data posterior que la substitueixi o modifiqui, d'igual o superior rang legal.

En el cas que aquesta Ordenança entrés en conflicte amb la vigent ordenança municipal de circulació, prevaldrà la present Ordenança en els casos específics per a cicles i VMP.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA ÚNICA

De conformitat amb el Reial Decret 970/2020, de 10 de novembre, publicat en el BOE núm. 297, de 11/11/2020, en la seva disposició transitòria única, l'obligació de disposar de certificat per a la circulació i la seva identificació, d'acord amb el que estableix el Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal, és aplicable als vint-i-quatre mesos de la publicació del manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Codi Segur de Verificació: 2901b6e3-3395-4dc8-be66-037792503423
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01010014_2021_10418534
Data Impressió: 27/10/2021 13:47:52
Pàgina 19 de 19

SIGNATURES
1.- Celia Majo Montes (TCAT) (DILIGÈNCIA: Ordenança aprovada inicialment per acord del Ple de data 21/10/2021. Secretària accidental.), 26/10/2021 14:57



Ajuntament de Palafolls

DISPOSICIÓ FINAL

La present Ordenança entrarà en vigor un cop transcorregut el termini fixat en l'article 65.2 i 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local.

El seu període de vigència es mantindrà fins que n'esdevingui la seva modificació o derogació expressa.